VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	**VBCADPROJEKT Spółka z o. o.** ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel.: 730 833 242, e-mail: biuro@vbcadprojekt.pl NIP: 9462697744, REGON: 386297972, KRS: 0000846000NIP: 9181926236, REGON: 363746712

PROJEKT

ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Temat	**Rozbudowa drogi gminnej nr 107108L Dominów - Żabia Wola początek od drogi powiatowej na odcinku około 900 mb wraz z chodnikiem i oświetleniem drogowym**
Obiekt	**Droga gminna nr 107108L**
Branża	**Inżynieria ruchu**
Inwestor	**Wójt Gminy Głusk** Rynek 1, 20-388 Dominów

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża inżynieria	**mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp** Upr. LUB/0212/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

Lublin lipiec 2024 r

KARTA UZGODNIEŃ

Opinie
Zatwierdzenie

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA 4
1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały. 4
2. Opis stanu istniejącego. 4
3. Opis projektowanej drogi. 4
4. Oznakowanie drogi – istniejące. 4
5. Charakterystyka ruchu na drodze. 5
6. Opis utrudnień w ruchu 5
7. Opis projektowanej organizacji ruchu. 5
8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu. 7
9. Informacje dodatkowe 7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA 8
Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny 9
Rys. Nr 2 – Etapowanie robót 10
Rys. Nr 3 – Tymczasowa organizacja ruchu – Schemat I, II i III 11

CZĘŚĆ OPISOWA

Do Projektu Organizacji Ruchu na Czas Robót związany z rozbudową drogi gminnej nr 107108L Dominów - Żabia Wola początek od drogi powiatowej na odcinku około 900 mb wraz z chodnikiem i oświetleniem drogowym.

1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały.

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997 r.(tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami).

2. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga usytuowana jest prostopadle do drogi powiatowej nr 2272L. Zakres opracowania obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową do skrzyżowania z prostopadłym odcinkiem drogi gminnej.

Istniejąca droga nr 107108L posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 3,4 do 3,7 m. W obszarze skrzyżowania z drogą powiatową po obu stronach drogi znajduje się chodnik z kostki brukowej.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do pobliskiej zabudowy oraz pól uprawnych.

3. Opis projektowanej drogi.

Początek inwestycji stanowi krawędź istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2273L. Kilometr roboczy 0+000 stanowi przecięcie osi drogi gminnej i drogi powiatowej.

Zaprojektowano poszerzenie drogi do szerokości 5,5 m o nawierzchni bitumicznej na odcinku 860 m. Na całej długości opracowania zaprojektowano chodnik z kostki betonowej szerokości 2,3 m po lewej stronie. Geometrię i niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego przebiegu drogi gminnej.

Zaprojektowano utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.
Zaprojektowano obsługę komunikacyjną wszystkich działek przyległych.

4. Oznakowanie drogi – istniejące.

Do oznakowania istniejącego drogi gminnej należą znaki: A-7, A-11a, B-18, B-33, D-11, D-6, D-48, T-6a.

5. Charakterystyka ruchu na drodze.

Brak danych ruchowych na przedmiotowych drogach. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowy oraz na obszarze zabudowanym.

6. Opis utrudnień w ruchu

W związku z planowanymi robotami w pasie drogowym wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- zwężenie jezdni drogi gminnej,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowalne,
- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h,
- ruch wahadłowy.

7. Opis projektowanej organizacji ruchu.

Na drodze gminnej przed skrzyżowaniem z odcinkiem objętym opracowaniem ustawiono znaki ostrzegające A-14 „roboty drogowe".

Roboty związane z rozbudową drogi gminnej nr 107108L Dominów-Żabia podzielono do wykonania według 3 schematów robót.

Schemat I – Roboty związane z poszerzeniem jezdni po stronie prawej
Schemat II – Roboty związane z poszerzeniem jezdni i budową chodnika po stronie lewej
Schemat III – Roboty związane z wykonaniem robót nawierzchniowych

Budowę drogi gminnej w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową wykonano według odrębnego opracowania.

Oznakowanie robót wg Schematu I - Roboty związane z poszerzeniem jezdni po stronie prawej

Front robót: 150 m

Dla prowadzonych robót obowiązuje następujące oznakowanie:

- Od strony najazdowej oraz od strony przeciwnej przed strefą robót w odległości 50 m ustawiono znak B-25 wraz ze znakiem B-33. Od strony najazdowej w odległości 100 m przed strefą robót ustawiono znak A-12b wraz ze znakiem A-14. Od strony przeciwnej w odległości 100 m przed strefą robót ustawiono znak A-12c wraz ze znakiem A-14,
- Od strony najazdowej strefę robót wygrodzono tablicą prowadzącą U-3d długości 1,2 m z umieszczeniem na niej żółtych świateł błyskowych U-35, natomiast od strony przeciwnej ustawiono zaporę drogową U-20b długości 1,25 m z umieszczeniem na niej żółtych świateł błyskowych U-35,
- Wzdłuż robót ustawiono tablice kierujące U-21a /U-21b z umieszczeniem na nich żółtych świateł błyskowych U-35 w rozstawie co 10 m,
- Znaki zakazu będą odwołane znakami B-42 ustawionymi w odległości 20 m za miejscem wygrodzenia robót.

Oznakowanie robót wg Schematu II - Roboty związane z poszerzeniem jezdni i budową chodnika po stronie lewej

Front robót: 150 m

Dla prowadzonych robót obowiązuje następujące oznakowanie:

- Od strony najazdowej oraz od strony przeciwnej przed strefą robót w odległości 50 m ustawiono znak B-25 wraz ze znakiem B-33. Od strony najazdowej w odległości 100 m przed strefą robót ustawiono znak A-12b wraz ze znakiem A-14. Od strony przeciwnej w odległości 100 m przed strefą robót ustawiono znak A-12c wraz ze znakiem A-14,
- Od strony najazdowej strefę robót wygrodzono tablicą prowadzącą U-3d długości 1,2 m z umieszczeniem na niej żółtych świateł błyskowych U-35, natomiast od strony przeciwnej ustawiono zaporę drogową U-20b długości 1,25 m z umieszczeniem na niej żółtych świateł błyskowych U-35,
- Wzdłuż robót ustawiono tablice kierujące U-21a /U-21b z umieszczeniem na nich żółtych świateł błyskowych U-35 w rozstawie co 10 m,
- Znaki zakazu będą odwołane znakami B-42 ustawionymi w odległości 20 m za miejscem wygrodzenia robót.

Oznakowanie robót wg Schematu III - Roboty związane z wykonaniem robót nawierzchniowych

Front robót: maksymalnie 500 m

Dla prowadzonych robót obowiązuje następujące oznakowanie:

- Od strony najazdowej oraz od strony przeciwnej przed strefą robót w odległości 50 m ustawiono znak B-25 wraz ze znakiem B-33, a w odległości 70 m znak A-30 wraz z tabliczką T-0 „Ręcznie kierowanie ruchem". Od strony najazdowej w odległości 100 m przed strefą robót ustawiono znak A-12b wraz ze znakiem A-14. Od strony przeciwnej w odległości 100 m przed strefą robót ustawiono znak A-12c wraz ze znakiem A-14,
- Od strony najazdowej strefę robót wygrodzono tablicą prowadzącą U-3d długości 1,2 m z umieszczeniem na niej żółtych świateł błyskowych U-35, natomiast od strony przeciwnej ustawiono zaporę drogową U-20b długości 1,75 m z umieszczeniem na niej żółtych świateł błyskowych U-35,
- Ruch kierowany będzie przez dwóch uprawnionych sygnalistów,
- Wzdłuż robót ustawiono tablice kierujące U-21a /U-21b z umieszczeniem na nich żółtych świateł błyskowych U-35 w rozstawie co 10 m,
- Znaki zakazu będą odwołane znakami B-42 ustawionymi w odległości 20 m za miejscem wygrodzenia robót.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pokazano na rysunku nr 3.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to I-IV kwartał 2026 r.

9. Informacje dodatkowe.

O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian organizacji ruchu.

…….

Opracował

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

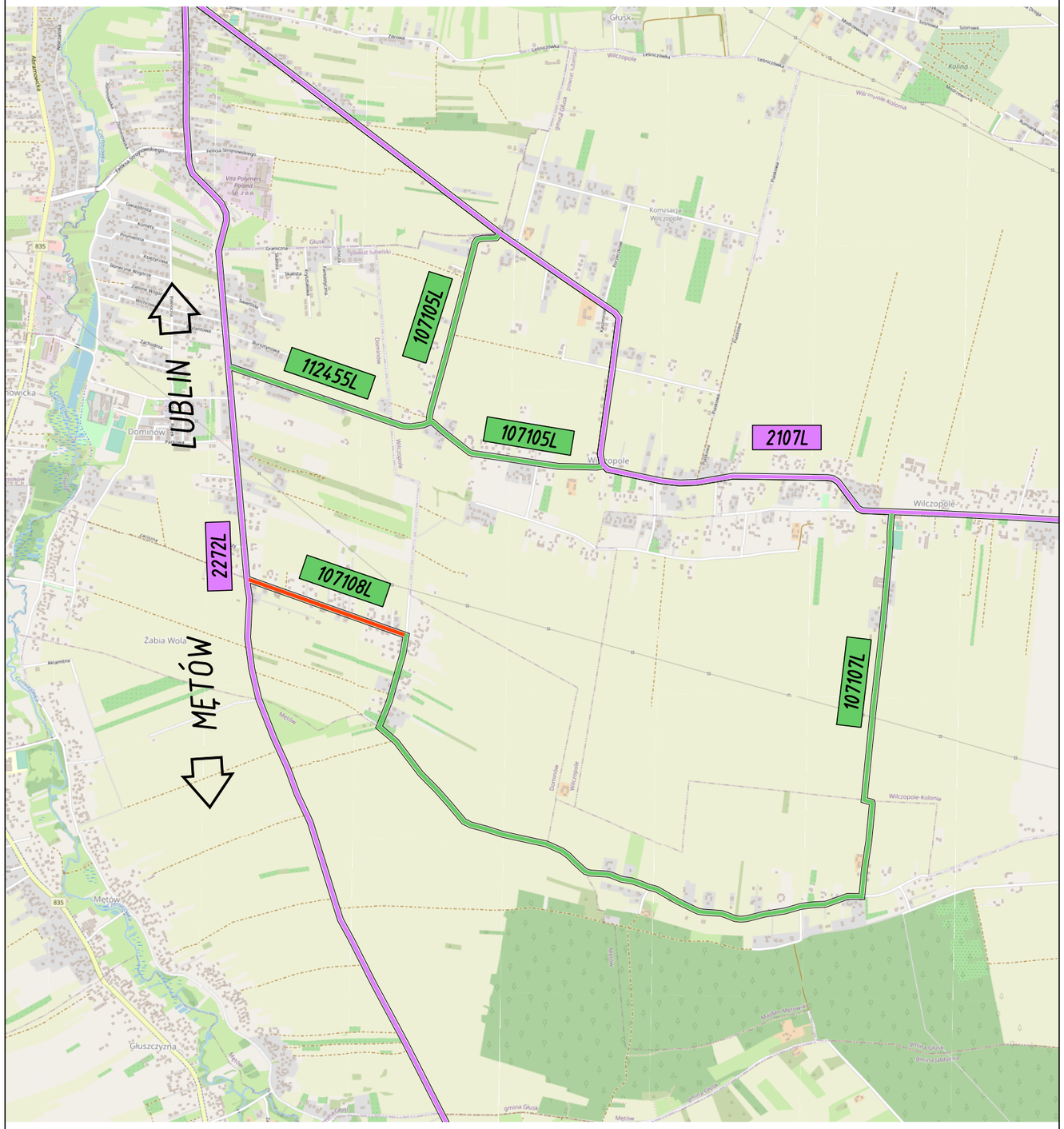
1 Plan orientacyjny

2 Etapowanie robót

3 Tymczasowa organizacja ruchu – Schemat I, II i III

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000

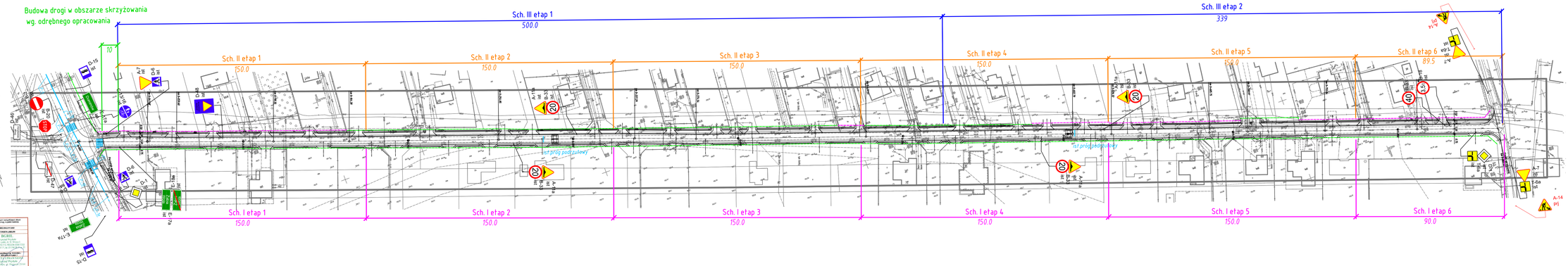


© autorzy OpenStreetMap

Legenda:

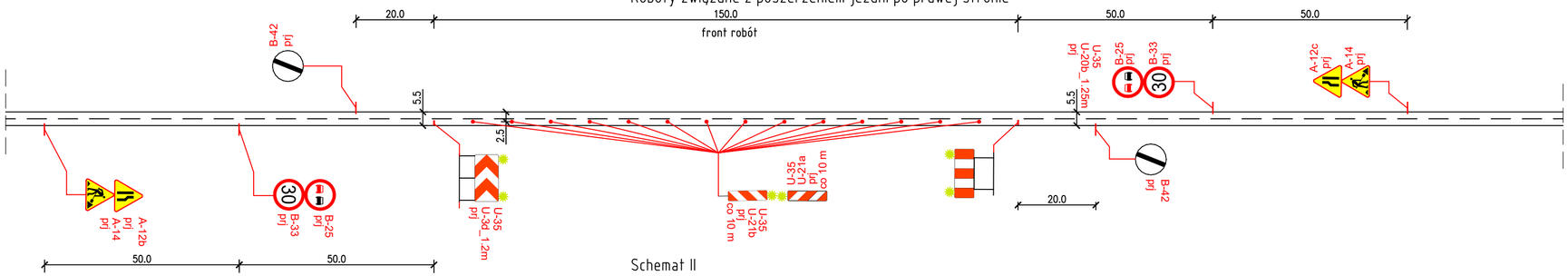
– zakres opracowania

ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD VBCADPROJEKT Sp. z o. o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl
NAZWA ZADANIA	Rozbudowa drogi gminnej nr 107108L Dominów-Żabia Wola, początek od drogi powiatowej na odcinku około 900 mb wraz z chodnikiem i oświetleniem drogowym
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: lubelski, gmina: Głusk, miejscowość: Dominów-Żabia Wola
OBIEKT	DROGA GMINNA NR 107108L
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY — SKALA 1:25000


Budowa drogi w obszarze skrzyżowania
wg. odrębnego opracowania
Sch. III etap 1
500.0
Sch. III etap 2
339
Sch. II etap 1
150.0
Sch. II etap 2
150.0
Sch. II etap 3
150.0
Sch. II etap 4
150.0
Sch. II etap 5
150.0
Sch. II etap 6
89.5
Sch. I etap 1
150.0
Sch. I etap 2
150.0
Sch. I etap 3
150.0
Sch. I etap 4
150.0
Sch. I etap 5
150.0
Sch. I etap 6
90.0
10
1st proj podjazdowy
1st proj podjazdowy
D-15
D-18
D-6
D-7
D-8
D-9
D-10
D-16
E-17a
E-17b
A-7
A-14
P5
R-2
R-3
R-4
R-5
R-6
R-7
R-8
R-9
R-10
R-11
R-12
R-13
R-14
R-15
R-16
R-17
R-18
R-19
R-20
R-21
R-22
R-23
R-24
R-25
R-26
R-27
R-28
R-29
R-30
R-31
R-32
R-33
R-34
R-35
R-36
R-37
R-38
R-39
R-40
R-41

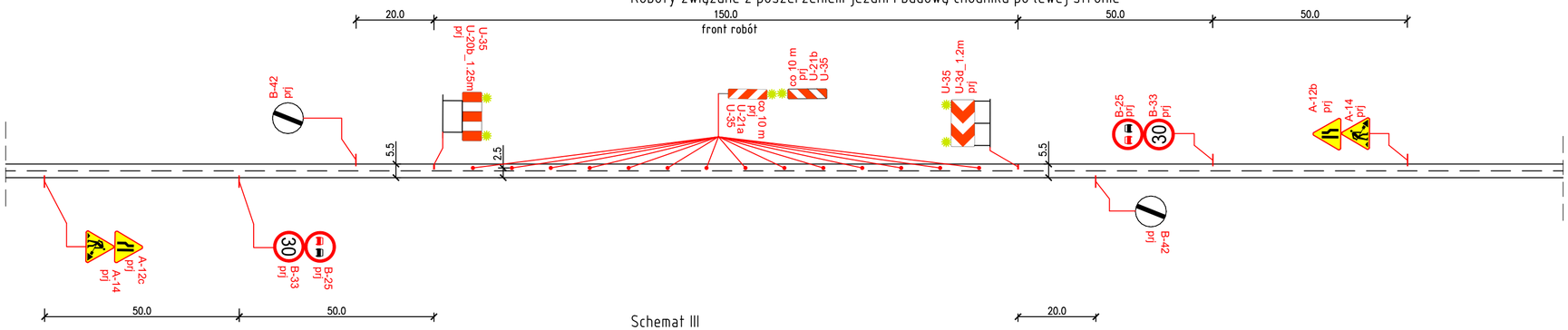
Schemat I

Roboty związane z poszerzeniem jezdni po prawej stronie



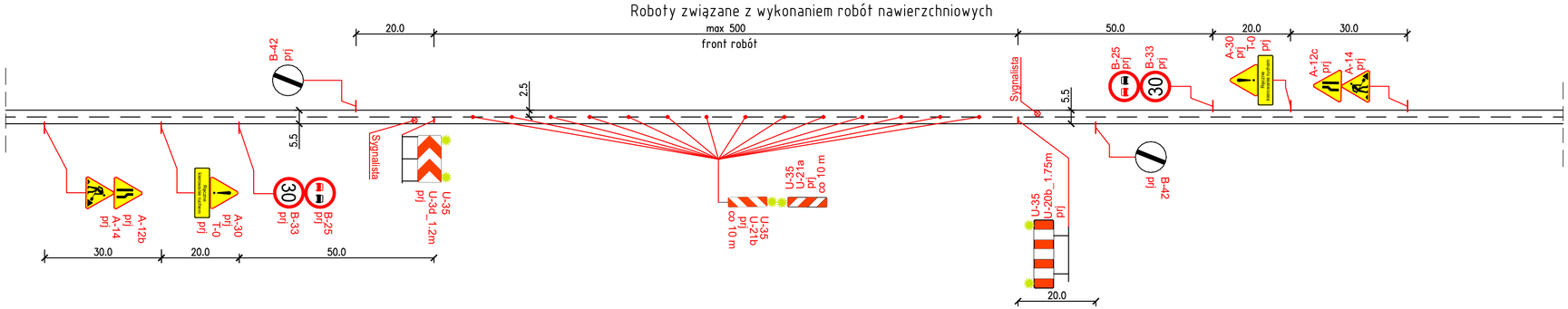
Schemat II

Roboty związane z poszerzeniem jezdni i budową chodnika po lewej stronie



Schemat III

Roboty związane z wykonaniem robót nawierzchniowych



LEGENDA:



- projektowane oznakowanie pionowe

ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów				
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	VBCADPROJEKT Sp. z o. o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl			
NAZWA ZADANIA	Rozbudowa drogi gminnej nr 107108L Dominów-Żabia Wola, początek od drogi powiatowej na odcinku około 900 mb wraz z chodnikiem i oświetleniem drogowym.				
RYSUNEK	Tymczasowa organizacja robót - Schematy I, II, III				
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08		
STADIUM: TOR	BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU	DATA: 07.2024	SKALA: 1:1000	NR RYS: 3	